

BMX-Baden-Württemberg-Cup 2018

Ausschreibung

Startberechtigt sind alle Fahrer mit gültiger BDR/UCI – Lizenz, welche beim Einschreiben vorzulegen ist.

Die Klasseneinteilung ist wie folgt:

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Klasse 8 Jahre und jünger m/w | Jahrgänge 2013 – 2010 |
| Klasse 9 & 10 Jahre alt m/w | Jahrgänge 2009 + 2008 |
| Klasse 11 & 12 Jahre alt m/w | Jahrgänge 2007 + 2006 |
| Klasse 13 & 14 Jahre alt m/w | Jahrgänge 2005 + 2004 |
| Klasse 15 & 16 Jahre m | Jahrgänge 2003 + 2002 |
| Klasse ab 15 Jahre + w | Jahrgang 2003 und älter |
| Klasse Junior + m | Jahrgang 2001 und älter |
| Klasse 30+ | Jahrgang 1988 und älter |

Cruiser-Radklassen: gemäß BDR-BMX-GA
zusätzlich: Cruiser Seniorinnen Jahrgang 1988
und älter

Startgebühr:

Die Startgebühr beträgt in allen Klassen € 9,-

Austragungsmodus:

6 Startplätze

Wenn in einer Klasse weniger als 3 Fahrer eingeschrieben sind, erfolgt die Zusammenlegung mit der nächsthöheren Klasse.

Wenn in einer weiblichen Klasse weniger als 3 Sportlerinnen eingeschrieben sind, werden die Sportlerinnen in die männlichen Klassen eingeteilt. Sie starten dann einen **Jahrgang** tiefer in der entsprechenden männlichen Altersklasse. Eine getrennte Wertung erfolgt bei Klassenzusammenlegungen nicht.

Die Anzahl der Sportler, die weiterkommen, regelt das Laufeinteilungsschema.

Punktevergabe:

C-Finale: 6,5,4,3,2,1

B-Finale: 12,11,10,9,8,7

Finale: 22,19,17,15,14,13

Die Vorläufe werden im „mixed motos“ durchgeführt:

–alle Fahrer werden in die Vorläufe gelost; für jeden Vorlauf separat.

–Nach den Vorläufen wird für jede Klasse eine Rangliste auf Basis der erzielten Punkte der Vorläufe erstellt

–Bei Punktgleichheit entscheidet der 3. VL. Sollte auch diese Platzierung gleich sein, ist der 2. VL entscheidend. Wenn auch dieses Ergebnis gleich ist, entscheidet das Los.

–Die Fahrer werden dann nach Anhang C.2 WB in die (Zwischen-) Finals eingeteilt.

Außer 4.VL., bei dem die Fahrer nach dem Ergebnis der 3 VL den Starthügel betreten dürfen.

–Wenn in einer Klasse ein Halbfinale gefahren wird, gibt es auch ein **B-Finale**.

–C-Finale gibt es, wenn ein Viertelfinale gefahren wird (mehr als 24 Starter)

–Bei Dns (Did not Start) erfolgt keine Punktevergabe

–

Tageswertung:

Preisgeld in den Klassen Jugend + (20,- 15,- 10,-)

In den Klassen U 9 – Schüler und Cruiserklassen **Pokale** für Platz 1-3

Gesamtwertung:

Pokale für Platz 1-3 bei mind. 5 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-4 bei mind. 7 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-5 bei mind. 9 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-6 bei mind. 11 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-7 bei mind. 13 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-8 bei mind. 15 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Es zählen die Gesamtpunkte aus 8 von 9 Veranstaltungen ; bei Punktgleichheit entscheidet das Ergebnis der Tageswertung des letzten Laufes. Die Teilnahme an drei Läufen ist Bedingung für die Gesamtwertung.

Ergänzende Bestimmungen und Regeln

Die Durchführung der Rennen erfolgt auf Basis der BMX-Wettkampfbestimmungen des BDR in jeweils gültiger Form.

Helmkameras sind nur während des Trainings erlaubt

Schienbeinschützer dürfen hinten offen sein

Wir behalten uns vor, Fahrern aus anderen Landesverbänden die Teilnahme am Ba-Wü-Cup zu verweigern

Sanitätsdienst

Hierbei ist als ausreichend die Anwesenheit von 2 Gruppen a mindestens 2-3 Sanitätern unter Leitung eines Rettungssanitäters anzusehen. Ein Rettungsfahrzeug (RTW besetzt mit einem Rettungsassistenten oder Rennarzt) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

Gez: Wolfgang Kober
Gerhard Weck